

## Załącznik nr 5A - wariant aktualny na dzień 31 marca 2016 r. - dzień powszedni

## Koncepcja zmian w układzie linii i częstotliwości kursowania pojazdów włocławskiej komunikacji miejskiej

przygotowana na podstawie wyników badań marketingowych z kwietnia 2016 r.

Li- nia	Trasa linii	Typ taboru	Częstotliwość i liczba pojazdów w dzień powszedni - w poszczególnych przedziałach godzinowych													
			5.00-6.30		6.30-8.00		8.00-13.30		13.30-17.00		17.00-19.00		19.00-21.00		21.00-23.00	
			Częstotli- wość	Liczba pojazdów	Częstotli- wość	Liczba pojazdów	Częstotli- wość	Liczba pojazdów	Częstotli- wość	Liczba pojazdów	Częstotli- wość	Liczba pojazdów	Częstotli- wość	Liczba pojazdów	Częstotli- wość	Liczba pojazdów
1	Wiejska > Grodzka	KN/SN	25-35	2	25-35	2	26-34	2	25-35	2	35-45	2	30	2	30-35	2
2	(Wiejska) > Plac Wolności > Ostrowska / Duninowska	KN	22-48	2	50-88	2	40-64	1	19-68	2	67-80	1	67-80	1	1 para kursów	1
3	Anwil > Ostrowska	SN	10-38	4	10-40	4	30-52	2	10-40	3	20-40	2	30-50	2	35-60	2
4	Promienna > Płocka (Łęg)	SN	43-60	1	10-52	2	14-50	2	14-50	2	19-60	1,5	52-68	1,5	45-49	1,5
5	Wieniecka > Brzezina	KN	58-60	2	52-60	2	95-210	1	60-120	2	55-60	1	55-60	1	x	x
8	Promienna > Płocka (Łęg) > (Modzerowo)	SN	15-71	1	17-71	1	55-145	1	30-114	1	35-120	1	100-113	1	x	x
9	(Promienna) > Pl. Wolności > Zarzeczewo	KN	1 para kursów	1	72-73	1	2 pary kursów	1	64-75	1	60-112	1	1 para kursów	1	x	x
10	Ostrowska > Toruńska > (Zalesie)	SN	18-72	2	20-60	2	25-125	0,5	25-79	3,5	50-75	2	39-75	1	1 para kursów	1
11	Węglowa > Wieniec Zdrój (Brzozowa)	MN	60	1	60-85	1	x	x	60-65	1	1 para kursów	x	x	x	x	x
12	Wieniecka > Przemysłowa	SN	10-42	2	12-30	3	13-40	2	8-40	3	25-50	2	30-74	2	23-36	1
13	Promienna > Dębowa > (Świętosław)	SN	8-70	3	9-70	4	11-85	3,5	12-72	4	6-73	4	11-76	3	29-120	2
14	Wiejska > Ostrowska > (Przemysłowa / Rybnicka)	SN	15-30	3	9-25	5	18-38	2	11-30	5	20-40	4	18-47	3	33-62	2
15	Fredry > Ostrowska	SN	35	2	32-38	2	38-39	2	38-40	2	40-50	2	33-37	2	35-38	1
16	Fredry > Anwil	KN	3 pary kursów	2	3 kursy	3	x	x	48-70	2	1 para kursów	2	x	x	2 pary kursów	2
17	Promienna > Dębowa	SN	10-44	4	10-38	4	10-45	3,5	10-35	4	10-40	4	25-128	3	56-118	2
19	Promienna > Rybnicka	SN	30-73	1	30-50	2	33-130	2	21-68	2	60-75	1,5	60-78	1,5	1,5 pary kursów	1,5
20	Ostrowska > Krzywa Góra > (Gąbiniek)	SN	15-40	2	18-42	2	1 para kursów	0,5	15-66	1,5	1 para kursów	1	1 para kursów	1	2 pary kursów	1
21	Promienna > Wiejska	KN	18-42	3	10-35	3	25-35	2	15-35	1	47-73	2	60	1	60	1
23	Dębowa > Ostrowska > Płocka (Łęg)	KN	30-65	2	21-48	3	120-130	1	52-60	2	120-130	1	120-130	1	120-130	1
<b>Całkowita liczba pojazdów do obsługi linii MPK we Włocławku</b>			x	<b>40</b>	x	<b>48</b>	x	<b>29</b>	x	<b>44</b>	x	<b>35</b>	x	<b>28</b>	x	<b>22</b>
<b>Odsetek zaangażowanego maksymalnie taboru</b>			x	<b>83%</b>	x	<b>100%</b>	x	<b>60%</b>	x	<b>92%</b>	x	<b>73%</b>	x	<b>58%</b>	x	<b>46%</b>