

Załącznik nr 5B - wariant aktualny na dzień 31 marca 2016 r. - sobota

**Koncepcja zmian w układzie linii i częstotliwości kursowania pojazdów włocławskiej komunikacji miejskiej
przygotowana na podstawie wyników badań marketingowych z kwietnia 2016 r.**

Li- nia	Trasa linii	Typ taboru	Częstotliwość i liczba pojazdów w sobotę - w poszczególnych przedziałach godzinowych													
			5.00-8.00		8.00-10.30		10.30-13.30		13.30-17.00		17.00-19.00		19.00-21.00		21.00-23.00	
			Częstotli- wość	Liczba pojazdów	Częstotli- wość	Liczba pojazdów	Częstotli- wość	Liczba pojazdów	Częstotli- wość	Liczba pojazdów	Częstotli- wość	Liczba pojazdów	Częstotli- wość	Liczba pojazdów	Częstotli- wość	Liczba pojazdów
1	Wiejska > Grodzka	KN	50-70	1	30	2	30	2	60	1	60-66	1	60-66	1	50-70	1
2	(Wiejska) > Plac Wolności > Ostrowska / Duninowska	KN	107-116	1	65-68	1	78-133	1	68-103	1	76-78	1	x	x	x	x
3	Anwil > Ostrowska	KN/SN	107-120	1	75-101	1	75-111	1	25-126	1	102-151	1	79-87	1	60-87	1
4	Promienna > Płocka (Łęg)	KN/SN	20-70	1	20-70	1	20-70	1	20-75	1	30-80	1	75-90	2	45-70	2
5	Wieniecka > Brzezina	KN	85-110	1	1 kurs	1	1 kurs	x	100-110	1	107-150	1	1 para kursów	1	x	x
8	Promienna > Płocka (Łęg) > (Modzerowo)	KN/SN	1,5 pary kursów	0,5	1 para kursów	1	1 para kursów	1	1 para kursów	1	1 para kursów	1	x	x	x	x
9	(Promienna) > Pl. Wolności > Zarzeczewo	KN	1 para kursów	1	1 para kursów	1	1 para kursów	1	1 para kursów	1	1 para kursów	1	1 para kursów	1	x	x
10	Ostrowska > Toruńska > (Zalesie)	KN/SN	65-120	1,5	75-90	1	100-140	1	35-55	2	120-130	0,5	1 para kursów	1	1 para kursów	x
11	Węglowa > Wieniec Zdrój (Brzozowa)	MN	2 pary kursów	1	x	x	x	x	2 pary kursów	1	1 para kursów	1	x	x	x	x
12	Wieniecka > Przemysłowa	KN/SN	25-40	2	27-38	2	26-56	2	26-56	2	32-49	2	32-45	2	23-36	2
13	Promienna > Dębowa > (Świętosław)	KN/SN	21-103	1,5	2 kursy	1	2 pary kursów	1	2 pary kursów	1,5	1 para kursów	1	52-97	1	37-57	2
14	Wiejska > Ostrowska > (Przemysłowa / Rybnicka)	KN/SN	37-83	2	40-83	2	40-86	2	32-67	2	40-50	2	35-45	2	40-64	1
15	Fredry > Ostrowska	KN/SN	30-50	1,5	30-45	2	38-42	2	38-40	2	40-50	2	33-37	2	35-38	1
16	Fredry > Anwil	KN	2 pary kursów	2	x	x	x	x	2,5 pary kursów	2	1,5 pary kursów	1	x	x	2 pary kursów	2
17	Promienna > Dębowa	KN/SN	2 kursy	1,5	25-105	1	40-110	1	24-103	1,5	55-98	1	1,5 pary kursów	1	x	x
19	Promienna > Rybnicka	KN/SN	1 para kursów	0,5	60-70	1	60-90	1	51-109	1	60-120	1	72-74	1	1 kurs	1
20	Ostrowska > Krzywa Góra > (Gąbiniek)	KN/SN	2 pary kursów	1	x	x	x	x	2 pary kursów	2	1 para kursów	0,5	x	x	2 pary kursów	2
21	Promienna > Wiejska	KN	18-37	2	30-40	2	60	1	60	1	52-68	1	52-68	1	60-70	1
23	Dębowa > Ostrowska > Płocka (Łęg)	KN	120-130	1	120-130	1	120-130	1	120-130	1	120-143	1	92-143	1	120-130	1
Całkowita liczba pojazdów do obsługi linii MPK we Włocławku			x	24	x	21	x	19	x	26	x	21	x	18	x	17
Odsetek zaangażowanego maksymalnie taboru			x	92%	x	81%	x	73%	x	100%	x	81%	x	69%	x	65%