

Załącznik nr 5D - wariant proponowany - dzień powszedni

**Koncepcja zmian w układzie linii i częstotliwości kursowania pojazdów włocławskiej komunikacji miejskiej
przygotowana na podstawie wyników badań marketingowych z kwietnia 2016 r.**

Li- nia	Kat. linii	Trasa linii	Typ taboru	Częstotliwość i liczba pojazdów w dzień powszedni - w poszczególnych przedziałach godzinowych													
				5.00-6.30		6.30-8.00		8.00-13.30		13.30-17.00		17.00-19.00		19.00-21.00		21.00-23.00	
				Częstotli- wość	Liczba pojazdów	Częstotli- wość	Liczba pojazdów	Częstotli- wość	Liczba pojazdów	Częstotli- wość	Liczba pojazdów	Częstotli- wość	Liczba pojazdów	Częstotli- wość	Liczba pojazdów	Częstotli- wość	Liczba pojazdów
1	II	Wiejska > Grodzka	KN	30	2,5	30	2,5	30	2,5	30	2,5	30	2,5	30	2	30	2
2	IV	Wiejska > Ostrowska	KN	ok. 90	1	ok. 90	1	ok. 90	1	ok. 90	1	ok. 90	1	ok. 90	1	x	x
3	II	Anwil > Ostrowska	KN/SN	30 + bisy	5	30 + bisy	5	30	2,5	30	3	30	3	60	1,5	60	1,5
4	III	Promienna > Płocka (Łęg)	KN/SN	60	1,25	30	2,5	60	1,25	30	2,5	60	1,5	120	0,75	120	0,75
6	II	Wieniecka > Wiejska	SN	60	1,5	30	2,5	30	2,5	30	2,5	60	1,5	60	1	60	1
8	III	Promienna > Ostrowska > (Modzerowo / Duninowska)	KN/SN	60	1,25	30	2,5	60	1,25	30	2,5	60	1,5	120	0,75	120	0,75
9	IV	(Promienna) > Pl. Wolności > Zarzeczewo	KN	ind.	1	ind.	1	ind.	x	ind.	1	ind.	1	ind.	1	x	x
10	III	Ostrowska > Toruńska	KN/SN	60	1,5	60	1,5	60	1,25	60	1,5	60	1,5	120	0,75	120	0,75
11	IV	Dębowa > Węglowa > Wieniec Zdrój (Brzozowa)	MN/KN	ok. 60-90	2	ok. 90	1	ok. 90	1	ok. 90	1	x	x	x	x	x	x
12	II	Wieniecka > Ostrowska / Przemysłowa	SN	20-40	2,5	30	2,5	30	2,5	30	2,5	20-40	2,5	60	1,5	60	1,5
13	II	Promienna > Dębowa > (Świętosław)	SN	30	3,5	30	3	30	3,5	30	3	60	1,5	60	2	60	1,5
14	II	Wiejska > Ostrowska > (Przemysłowa / Rybnicka)	KN/SN	30	3	30	3	30	3	30	3	30	3	30	3	30	3
15	II	Wiejska > Ostrowska	KN	30	2,5	30	2,5	30	2,5	30	2,5	60	1,5	60	1,5	60	1,5
16	IV	Fredry > Anwil	KN	3 pary kursów	2	ind.	2	x	x	ind.	2	ind.	2	x	x	ind.	2
17	I	Promienna > Dębowa	SN	30	3,5	15	7	30	3,5	15	7	30	3,5	60	2	60	1,5
19	II	Promienna > Rybnicka	KN/SN	30	2,5	30	3	30	2,5	30	3	60	2	60	1,5	60	1,5
20	III	Ostrowska > Krzywa Góra > (Gąbinek / Zalesie)	KN/SN	30	1,5	60	1,5	60	1,25	60	1,5	60	1,5	120	0,75	120	0,75
21	II	Promienna > Wiejska	KN	30	2	30	2	30	2	30	2	60	1	60	1	x	x
23	IV	Dębowa > Ostrowska > Płocka (Łęg)	KN	60	2	60	2	120	1	60	2	120	1	x	x	x	x
Całkowita liczba pojazdów do obsługi linii MPK we Włocławku				40	42	48	48	29	35	44	46	35	33	28	22	22	20
Odsetek zaangażowanego maksymalnie taboru				x	88%	x	100%	x	73%	x	96%	x	69%	x	46%	x	42%
Zmiana ogólnej liczby autobusów w stosunku do aktualnej				x	+2	x	0	x	+6	x	+2	x	-2	x	-6	x	-2
Bilans wozogodzin			Cały dzień	3,0		0,0		33,0		7,0		-4,0		-12,0		-4,0	
			23,0	3,0		0,0		33,0		7,0		-4,0		-12,0		-4,0	