

**Koncepcja zmian w układzie linii i częstotliwości kursowania pojazdów włocławskiej komunikacji miejskiej
przygotowana na podstawie wyników badań marketingowych z kwietnia 2016 r.**

Li- nia	Kat. linii	Trasa linii	Typ taboru	Częstotliwość i liczba pojazdów w sobotę - w poszczególnych przedziałach godzinowych													
				5.00-7.00		7.00-9.00		9.00-15.00		15.00-17.00		17.00-19.00		19.00-21.00		21.00-23.00	
				Częstotli- wość	Liczba pojazdów	Częstotli- wość	Liczba pojazdów	Częstotli- wość	Liczba pojazdów	Częstotli- wość	Liczba pojazdów	Częstotli- wość	Liczba pojazdów	Częstotli- wość	Liczba pojazdów	Częstotli- wość	Liczba pojazdów
1	II	Wiejska > Grodzka	KN	60	1	30	2	30	2	60	1	60	1	60	1	60	1
2	IV	Wiejska > Ostrowska	KN	ind.	0,5	ind.	0,5	ok. 90	1	ok. 90	1	ok. 90	1	x	x	x	x
3	II	Anwil > Ostrowska	KN/SN	60	1,5	60	1,5	60	1,5	60	1,5	60	1,5	60	1,5	60	1,5
4	III	Promienna > Płocka (Łęg)	KN/SN	120	0,75	120	0,75	120	0,75	120	0,75	120	0,75	120	0,75	120	0,75
6	II	Wieniecka > Wiejska	SN	60	1	60	1	60	1	60	1	60	1	60	1	60	1
8	III	Promienna > Ostrowska > (Modzerowo / Duninowska)	KN/SN	120	0,75	120	0,75	120	0,75	120	0,75	120	0,75	120	0,75	120	0,75
9	IV	(Promienna) > Pl. Wolności > Zarzeczewo	KN	ind.	0,25	ind.	0,25	ind.	0,5	ind.	0,5	ind.	0,5	ind.	0,5	x	x
10	III	Ostrowska > Toruńska	KN/SN	120	0,75	120	0,75	120	0,75	120	0,75	120	0,75	120	0,75	120	0,75
11	IV	Dębowa > Węglowa > Wieniec Zdrój (Brzozowa)	MN/KN	ind.	0,25	ind.	0,25	ind.	0,5	ind.	0,5	ind.	0,5	ind.	0,5	x	x
12	II	Wieniecka > Ostrowska / Przemysłowa	SN	60	1	60	1	60	1	60	1	60	1	60	1	60	1
13	II	Promienna > Dębowa > (Świętosław)	SN	60	1,5	60	2	60	2	60	2	60	2	60	2	60	1,5
14	II	Wiejska > Ostrowska > (Przemysłowa / Rybnicka)	KN/SN	60	1,5	60	1,5	60	1,5	60	1,5	60	1,5	60	1,5	60	1,5
15	II	Wiejska > Ostrowska	KN	60	1,5	60	1,5	60	1,5	60	1,5	60	1,5	60	1,5	60	1,5
16	IV	Fredry > Anwil	KN	2 pary kursów	1	x	x	x	x	2 pary kursów	1	1,5 pary kursów	2	x	x	ind.	2
17	I	Promienna > Dębowa	SN	60	1,5	60	2	60	2	60	2	60	2	60	2	60	1,5
19	II	Promienna > Rybnicka	KN/SN	60	1,5	60	1,5	60	1,5	60	1,5	60	1,5	60	1,5	60	1,5
20	III	Ostrowska > Krzywa Góra > (Gąbinek / Zalesie)	KN/SN	120	0,75	120	0,75	120	0,75	120	0,75	120	0,75	120	0,75	120	0,75
21	II	Promienna > Wiejska	KN	x	x	60	1	60	1	60	1	60	1	60	1	x	x
23	IV	Dębowa > Ostrowska > Płocka (Łęg)	KN	x	x	x	x	120	1	120	1	120	1	x	x	x	x
Całkowita liczba pojazdów do obsługi linii MPK we Włocławku				24	17	21	19	19	21	26	21	21	22	18	18	17	17
Odsetek zaangażowanego maksymalnie taboru				x	77%	x	86%	x	95%	x	95%	x	100%	x	82%	x	77%
Zmiana ogólnej liczby autobusów w stosunku do aktualnej				x	-7	x	-2	x	+2	x	-5	x	+1	x	0	x	0
Bilans wozogodzin			Cały dzień	-14,0		-4,0		12,0		-10,0		2,0		0,0		0,0	
			-14,0	-14,0		-4,0		12,0		-10,0		2,0		0,0		0,0	