Załącznik nr 5F - wariant proponowany - niedziela

Koncepcja zmian w układzie linii i częstotliwości kursowania pojazdów włocławskiej komunikacji miejskiej przygotowana na podstawie wyników badań marketingowych z kwietnia 2016 r.

Linia	Kat. linii	Trasa linii	Typ taboru	Częstotliwość i liczba pojazdów w niedzielę - w poszczególnych przedziałach godzinowych													
				6.00-8.00		8.00-11.00		11.00-15.00		15.00-17.00		17.00-19.00		19.00-21.00		21.00-23.00	
				Częstotliwość	Liczba pojazdów	Częstotliwość	Liczba pojazdów	Częstotliwość	Liczba pojazdów	Częstotliwość	Liczba pojazdów	Częstotliwość	Liczba pojazdów	Częstotliwość	Liczba pojazdów	Częstotliwość	Liczba pojazdów
1	II	Wiejska > Grodzka	KN	60	1	60	1	60	1	60	1	60	1	60	1	60	1
2	IV	Wiejska > Ostrowska	KN	ind.	0,5	ind.	0,5	ok. 90	1	ok. 90	1	ok. 90	1	x	x	x	x
3	II	Anwil > Ostrowska	KN/SN	60	1,5	60	1,5	60	1,5	60	1,5	60	1,5	60	1,5	60	1,5
4	III	Promienna > Płocka (Łęg)	KN/SN	120	0,75	120	0,75	120	0,75	120	0,75	120	0,75	120	0,75	120	0,75
6	II	Wieniecka > Wiejska	SN	60	1	60	1	60	1	60	1	60	1	60	1	60	1
8	III	Promienna > Ostrowska > (Modzerowo / Duninowska)	KN/SN	120	0,75	120	0,75	120	0,75	120	0,75	120	0,75	120	0,75	120	0,75
9	IV	(Promienna) > Pl. Wolności > Zarzeczewo	KN	ind.	0,25	ind.	0,25	ind.	0,5	ind.	0,5	ind.	0,5	ind.	0,5	x	x
10	III	Ostrowska > Toruńska	KN/SN	120	0,75	120	0,75	120	0,75	120	0,75	120	0,75	120	0,75	120	0,75
11	IV	Dębowa > Węglowa > Wieniec Zdrój (Brzozowa)	MN/KN	ind.	0,25	ind.	0,25	ind.	0,5	ind.	0,5	ind.	0,5	ind.	0,5	x	x
12	II	Wieniecka > Ostrowska / Przemysłowa	SN	60	1	60	1	60	1	60	1	60	1	60	1	60	1
13	II	Promienna > Dębowa > (Świętosław)	SN	60	1,5	60	2	60	2	60	2	60	2	60	2	60	1,5
14	II	Wiejska > Ostrowska > (Przemysłowa / Rybnicka)	KN/SN	60	1,5	60	1,5	60	1,5	60	1,5	60	1,5	60	1,5	60	1,5
15	II	Wiejska > Ostrowska	KN	60	1,5	60	1,5	60	1,5	60	1,5	60	1,5	60	1,5	60	1,5
16	IV	Fredry > Anwil	KN	2 pary kursów	1	x	x	x	x	2 pary kursów	1	1,5 pary kursów	2	x	x	ind.	2
17	I	Promienna > Dębowa	SN	60	1,5	60	2	60	2	60	2	60	2	60	2	60	1,5
19	II	Promienna > Rybnicka	KN/SN	60	1,5	60	1,5	60	1,5	60	1,5	60	1,5	60	1,5	60	1,5
20	III	Ostrowska > Krzywa Góra > (Gąbinek / Zalesie)	KN/SN	120	0,75	120	0,75	120	0,75	120	0,75	120	0,75	120	0,75	120	0,75
21	II	Promienna > Wiejska	KN	x	x	60	1	60	1	60	1	60	1	60	1	x	x
23	IV	Dębowa > Ostrowska > Płocka (Łęg)	KN	x	x	x	x	120	1	120	1	120	1	x	x	x	x
Całkowita liczba pojazdów do obsługi linii MPK we Włocławku				**22**	**17**	**19**	**18**	**19**	**20**	**24**	**21**	**21**	**22**	**17**	**18**	**16**	**17**
Odsetek zaangażowanego maksymalnie taboru				**x**	**77%**	**x**	**82%**	**x**	**91%**	**x**	**95%**	**x**	**100%**	**x**	**82%**	**x**	**77%**
Zmiana ogólnej liczby autobusów w stosunku do aktualnej				**x**	**-5**	**x**	**-1**	**x**	**+1**	**x**	**-3**	**x**	**+1**	**x**	**+1**	**x**	**+1**
Bilans wozogodzin			**Cały dzień:**	**-10,0**		**-3,0**		**4,0**		**-6,0**		**2,0**		**2,0**		**2,0**	
			-9,0														