

**Proponowane trasy linii wrocławskiej komunikacji miejskiej
w nowym układzie komunikacyjnym**

| Linia | Przebieg trasy |
|-----------|---|
| 1 | WIEJSKA – Gajowa – Kapitulna – Okrzei – Polskiej Organizacji Wojskowej /z powrotem: Kościuszki/ – pl. Wolności – Brzeska – pl. Kopernika – most Marszałka Rydza Śmigłego – Lipnowska – GRODZKA |
| 2 | WIEJSKA – Zgodna – Fredry – rondo Falbanka – Kaliska – Węglowa – rondo Kokoszka – Chłodna /z powrotem: Długa/ – Kapitulna – Okrzei – Polskiej Organizacji Wojskowej /z powrotem: 20 Stycznia – Kościuszki/ – pl. Wolności – Warszawska – al. Chopina – Chmielna /z powrotem: św. Antoniego/ (wybrane kursy jednokierunkowo: Ogniowa – Bulwary Piłsudskiego – Bechiego – Związków Zawodowych – Stodólna) – Stodólna – Polna – Łanowa – OSTROWSKA <i>likwidacja wariantu trasy do ul. Duninowskiej</i> |
| 3 | (wybrane kursy: ANWIL) – ANWIL I (wybrane kursy jednokierunkowo: Inowrocławska – Zakręt – Inowrocławska) – Toruńska – Okrzei – Polskiej Organizacji Wojskowej /z powrotem: 20 Stycznia – Kościuszki/ – pl. Wolności – Warszawska – al. Chopina /z powrotem: Okrzei – Wronia – al. Chopina/ – pl. Powstania Styczniowego (wybrane kursy: al. Chopina – Cmentarna – Real – Cmentarna – al. Chopina) – Okrężna – Wojskowa – OSTROWSKA |
| 3A | ANWIL – Anwil I – Toruńska – Okrzei – Polskiej Organizacji Wojskowej /z powrotem: 20 Stycznia – Kościuszki/ – pl. Wolności – Warszawska – al. Chopina – pl. Powstania Styczniowego – Okrężna – Wojskowa – OSTROWSKA <i>linia pospieszna</i> |
| 3B | OSTROWSKA – Wojskowa – Okrężna – pl. Powstania Styczniowego – Okrzei – Toruńska – ANWIL <i>linia pospieszna jednokierunkowa</i> |
| 4 | PŁOCKA (ŁĘG) – Płocka – Łęgska – Ogniowa (wybrane kursy jednokierunkowo: Ogniowa – Bulwary Piłsudskiego – Bechiego – Związków Zawodowych – Stodólna) – Stodólna – św. Antoniego /z powrotem: Chmielna/ – al. Chopina – Warszawska – pl. Wolności – 20 Stycznia – Kościuszki /z powrotem: Polskiej Organizacji Wojskowej/ – Okrzei – Kapitulna – Wysoka – Budowlanych – PROMIENNA |
| 5 | <i>likwidacja (zadania linii 5 przejmuje nowa linia 6 i wydłużona linia 11)</i> |
| 6 | WIENIECKA – Okrzei – Polskiej Organizacji Wojskowej /z powrotem: Kościuszki/ – pl. Wolności – Warszawska – al. Chopina – Wronia – Planty I /z powrotem: Planty II/ – Kaliska – rondo Falbanka – Fredry – Zgodna – WIEJSKA |
| 8 | PROMIENNA – Budowlanych – Wysoka – Kapitulna – Okrzei – Polskiej Organizacji Wojskowej /z powrotem: 20 Stycznia – Kościuszki/ – pl. Wolności – Warszawska – al. Chopina – Chmielna /z powrotem: św. Antoniego/ – Stodólna – Polna – Zielna – Płocka – DUNINOWSKA (wybrane kursy: Płocka (Łęg) – MODZEROWO) |

| Linia | Przebieg trasy |
|-------|---|
| 9 | ZARZECZEWO – Nizinna – Dobrzyńska (wybrane kursy: Chelmiecka – Obrońców Wisły 1920 r. – Chelmiecka) – Lipnowska – Grodzka – Lipnowska – most Marszałka Rydza Śmigłego – pl. Kopernika – Brzeska – PL. WOLNOŚCI (wybrane kursy: Kilińskiego – Wojska Polskiego – Okrzei – Wieniecka – Budowlanych – PROMIENNA) |
| 10 | TORUŃSKA – Okrzei – Wojska Polskiego – Kilińskiego /z powrotem: 20 Stycznia/ – pl. Wolności – Warszawska – al. Chopina – Chmielna /z powrotem: św. Antoniego/ – (wybrane kursy jednokierunkowo: Ogniowa – Bulwary Piłsudskiego – Bechiego – Związków Zawodowych – Stodólna) – Stodólna – Polna – Łanowa – OSTROWSKA <i>likwidacja wariantu trasy do ul. Zalesie – włączenie w linię 20</i> |
| 11 | WIENIEC-ZDRÓJ (BRZozowa) – Smolki – Włocławek: WIENIECKA – <u>Wysoka – Długa – Wiejska /z powrotem: Chłodna – Kapitulna/</u> – Węglowa – Kaliska – <u>rondo Falbanka – al. Jana Pawła II – Letnia – Bartnicka – Mielecińska – al. Jana Pawła II – Brzezina</u> – DĘBOWA |
| 12 | WIENIECKA – Wyszyńskiego – pl. Kopernika – Brzeska – pl. Wolności – Warszawska – al. Chopina /z powrotem: Okrzei – Wronia – al. Chopina/ – pl. Powstania Styczniowego – al. Chopina – (wybrane kursy: Cmentarna – Real – Cmentarna) – al. Chopina – al. Kazimierza Wielkiego (wybrane kursy: Zielna – OSTROWSKA) – PRZEMYSŁOWA |
| 13 | PROMIENNA – Budowlanych – Wieniecka – Okrzei – Wojska Polskiego – Kilińskiego – /z powrotem: 20 Stycznia/ – pl. Wolności – Warszawska – al. Chopina – Wronia – Planty I /z powrotem: Planty II/ – Kaliska – rondo Falbanka – al. Jana Pawła II /z powrotem wybrane kursy: Mielecińska – Bartnicka – Letnia/ – al. Jana Pawła II – Brzezina – DĘBOWA (wybrane kursy: Nowa Wieś: al. Jana Pawła II – Kruszyn: Szkolna – Kruszynek – ŚWIĘTOSŁAW) |
| 14 | WIEJSKA – Gajowa – Kapitulna – Robotnicza – Zbiegniewskiej – Kruszyńska (wybrane kursy: Tesco) – Wronia – <u>Okrzei – Polskiej Organizacji Wojskowej – pl. Wolności /z powrotem: 20 Stycznia/ – Warszawska – al. Chopina – Chmielna /z powrotem: św. Antoniego/</u> – Stodólna – Polna – Łanowa – OSTROWSKA (wybrane kursy: Ostrowska – Zielna – al. Kazimierza Wielkiego – PRZEMYSŁOWA lub RYBNICKA) |
| 15 | <u>WIEJSKA</u> – Gajowa – Kapitulna – Robotnicza – Zbiegniewskiej – Wiejska – rondo Kokoszka – Węglowa – rondo Kokoszka – Chłodna /z powrotem: Długa – Wiejska/ – Kapitulna – Okrzei – Polskiej Organizacji Wojskowej /z powrotem: 20 Stycznia – Kościuszki/ – pl. Wolności – Warszawska – al. Chopina /z powrotem: Okrzei – Wronia – al. Chopina/ – pl. Powstania Styczniowego – al. Chopina (wybrane kursy: Cmentarna – Real – Cmentarna) – al. Chopina – al. Kazimierza Wielkiego – Zielna – OSTROWSKA |
| 16 | FREDRY – Zgodna – Gajowa – Kapitulna – Robotnicza – Zbiegniewskiej – Kaliska – Planty II /z powrotem: Planty I/ – Wronia – Okrzei – Toruńska – ANWIL |
| 16A | FREDRY – Zgodna – Gajowa – Kapitulna – Robotnicza – Zbiegniewskiej – Kaliska – Węglowa – Chłodna – Kapitulna – Okrzei /z powrotem: Hutnicza – Budowlanych – Wysoka – Długa/ – Toruńska – ANWIL <i>linia pospieszna</i> |

| Linia | Przebieg trasy |
|------------|---|
| 16B | FREDRY – Zgodna – Gajowa – Kapitulna – Robotnicza – Zbiegniewskiej – Kaliska – Planty II /z powrotem: Planty I/ – Wronia – Okrzei – Toruńska – ANWIL <i>linia pospieszna jednokierunkowa</i> |
| 17 | PROMIENNA – Budowlanych – Wieniecka – Okrzei – Wojska Polskiego – Kilińskiego – pl. Wolności / z powrotem: 20 Stycznia/ – Warszawska – al. Chopina – Wronia (wybrane kursy: Tesco) – Planty I /z powrotem: Planty II/ – Kaliska – rondo Falbanka – al. Jana Pawła II – Letnia – Bartnicka – Mielęcińska – al. Jana Pawła II (wybrany kurs: NOWA WIEŚ JANA PAWŁA II INSTAL PROJEKT) – Szkolna – Brzezina – DĘBOWA <i>likwidacja wariantu trasy: al. Jana Pawła II – Brzezina – Dębowa</i> |
| 19 | RYBNICKA – al. Kazimierza Wielkiego – Płocka – Zielna – Polna – Stodólna (wybrane kursy jednokierunkowo: Ogniowa – Bulwary Piłsudskiego – Bechiego – Związków Zawodowych – Stodólna) – św. Antoniego /z powrotem: Chmielna/ – al. Chopina – Warszawska – pl. Wolności – 20 Stycznia – Kościuszki /z powrotem: Polskiej Organizacji Wojskowej/ – Okrzei – Kapitulna – Wysoka – Budowlanych – PROMIENNA |
| 20 | (wybrane kursy: GĄBINEK – Wiklinowa lub: GĄBINEK – Wiklinowa – Zalesie – Kawka – Wiklinowa lub ZALESIE – Kawka – Wiklinowa) KRZYWA GÓRA – Toruńska – Okrzei – Wojska Polskiego – Kilińskiego – /z powrotem: 20 Stycznia/ – pl. Wolności – Warszawska – al. Chopina – Chmielna /z powrotem: św. Antoniego/ – (wybrane kursy jednokierunkowo: Ogniowa – Bulwary Piłsudskiego – Bechiego – Związków Zawodowych – Stodólna) – Stodólna – Polna – Łanowa – OSTROWSKA |
| 21 | WIEJSKA – Gajowa – Kapitulna – Robotnicza – Zbiegniewskiej – Kaliska – Węglowa – Chłodna – Kapitulna /z powrotem: Długa – Kaliska/ – Wysoka – Budowlanych – PROMIENNA |
| 23 | PŁOCKA (ŁĘG) – Płocka – Zielna – Polna – Łanowa – OSTROWSKA – Wojskowa – Okrężna – pl. Powstania Styczniowego (wybrane kursy: al. Chopina – Cmentarna – Real – Cmentarna – al. Chopina) – Okrzei – Wronia – Planty I /z powrotem: Planty II/ – Kaliska – Zbiegniewskiej – <u>Robotnicza – Kapitulna – Gajowa</u> – Zgodna – Fredry – rondo Falbanka – al. Jana Pawła II – Brzezina – DĘBOWA |